

MRT Plus – LVP 15.01

Bijzondere voorwaarden

Motorrijtuigenverzekering plus

Luyten Voordeel Pakket

Op deze verzekering zijn de algemene voorwaarden (ALV – LVP 15.01) van toepassing. Daarnaast kent deze verzekering bijzondere voorwaarden zoals beschreven in dit document.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------|--|
| Artikel 1: | Aanvullende woordenlijst |
| Artikel 2: | Geldigheidsgebied |
| Artikel 3: | Wat is verzekerd? |
| Artikel 4: | Kosten boven het verzekerd bedrag |
| Artikel 5: | Wat is niet verzekerd? |
| Artikel 6: | Hoe wordt de schade geregeld? |
| Artikel 7: | Schaderegeling bij diefstal, verduistering en vermissing |
| Artikel 8: | Tijdelijke vervanging van de personenauto |
| Artikel 9: | Hulpverlening |
| Artikel 10: | Verhaalsrecht |
| Artikel 11: | Afstand van verhaal |
| Artikel 12: | Premie |
| Artikel 13: | Bonusmalusregeling |
| Artikel 14: | Zuivere schadevrije jaren |
| Artikel 15: | Wat zijn de gevolgen van een verandering in uw situatie? |

Artikel 1: Aanvullende woordenlijst

Volgens de verzekering wordt verstaan onder:

1.1. Verzekerde

- U
- De eigenaar, de houder of bezitter van de personenauto
- De gemachtigde bestuurder
- De passagier(s) van het motorrijtuig
- De werkgever van de hierboven omschreven verzekerden, wanneer deze op grond van artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

De personen voor wie deze verzekering geldt, worden mede bedoeld in deze voorwaarden met 'u'.

1.2. Personenauto

Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld inclusief de standaard bijgeleverde onderdelen en accessoires. Daarnaast is:

- Voor het motorrijtuig een Nederlands kentekenbewijs afgegeven
- Voor het besturen van het motorrijtuig een rijbewijs voor de categorie B of B/E nodig
- Het motorrijtuig uitsluitend bestemd en ingericht voor vervoer van maximaal 9 personen

1.3. Accessoires

De onderdelen, voorwerpen, wijzigingen en aanvullingen die zijn aangebracht aan de personenauto en geen deel uitmaken van de standaarduitrusting af fabriek.

Tot accessoires worden niet gerekend:

- Mobiele telecommunicatieapparatuur zoals een mobiele telefoon en navigatieapparatuur die in de personenauto zijn bevestigd of worden meegenomen, maar ook buiten de personenauto te gebruiken zijn
- Accessoires die zich buiten de personenauto bevinden
- Accessoires die niet zijn meeverzekerd

1.4. Motor

De motor met alle inwendige onderdelen, het brandstofsysteem, de distributie, het koelsysteem, de spuitstukken, de turbo, de ventilator en het vliegwiel. Tot de motor worden niet gerekend:

- Verbrande kleppen
- Verbrande klepvezels
- Elektronische componenten

1.5. Aandrijving

De aandrijfassen, het as- en differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, de kruiskoppelingen, de naven en wiellagers.

1.6. Aanhanger

Een aanhangwagen, caravan of een daarmee gelijk te stellen object volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

1.7. Aanschafwaarde

Het bedrag waarvoor u de personenauto heeft aangeschaft.

1.8. Dagwaarde

Huidige waarde van het de personenauto.

1.9. Nieuwwaarde

Het bedrag voor een nieuwe personenauto van hetzelfde merk en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires.

Artikel 2: Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld en niet zijn doorgehaald. Daarnaast is de verzekering geldig in alle niet vermelde Europese landen.

Artikel 3: Wat is verzekerd?

Voor alle verzekerde gebeurtenissen geldt dat deze enkel verzekerd zijn wanneer de gebeurtenis niet te voorzien was en er met de personenauto schade wordt veroorzaakt. De schade moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering. Of de schade verzekerd is, is afhankelijk van de dekking welke op uw polisblad vermeldt staat en hoe de schade is ontstaan.

3.1. Wettelijke aansprakelijkheid (WAM-dekking)

Wanneer de dekking WA op uw polis staat vermeld, bent u verzekerd voor de schade genoemd in dit artikel. De verzekering voldoet aan de eisen die door de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) worden gesteld. De WAM gaat boven wat er eventueel anders in deze voorwaarden wordt bepaald.

Als de gebeurtenis plaatsvindt in landen waar de 'groene kaart' geldig is, dan gelden de wettelijke bepalingen tot de verplichte aansprakelijkheid van dat land ook voor deze verzekering.

3.1.1. Schade algemeen

Per gebeurtenis is de aansprakelijkheid van de verzekerde verzekerd tot maximaal het verzekerde bedrag voor schade die is veroorzaakt of ontstaan aan personen en zaken, inclusief de gevolgschade daarvan.

3.1.2. Schade met of door een aanhanger

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade toegebracht met of door een aanhanger in de volgende gevallen:

- a) Wanneer de aanhanger aan de personenauto is gekoppeld

- b) Wanneer de aanhanger niet meer aan de personenauto is gekoppeld, maar na het losmaken nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen

3.1.3. Schade met of door lading

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade toegebracht door zaken die worden vervoerd met de personenauto en/of de aanhanger die aan de personenauto is gekoppeld, wanneer deze zaken:

- a) Zich daaraan, daarin of daarop bevinden

- b) Daar vanaf of daaruit vallen

- c) Daar vanaf of daaruit zijn gevallen

3.1.4. Schade door passagiers

Als de gebeurtenis plaatsvindt door passagiers die zich in de personenauto bevinden of daar in- of uitstappen is dit ook verzekerd.

3.1.5. Schade aan eigen voertuigen

De aansprakelijkheid voor schade die een verzekerde toebrengt aan een andere bedrijfs- of personenauto, aanhanger of ander soort motorrijtuig dat van u en uw gezin is. Voor zover wij daartoe ook verplicht zouden zijn geweest als de schade niet door u, maar door een willekeurige derde was geleden. Eventuele waardevermindering aan het beschadigde motorrijtuig is niet verzekerd.

3.1.6. Vervoer van gewonden

De schade aan of verontreiniging van de bekleding van de personenauto als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonden personen is verzekerd.

3.1.7. 2toDrive

Als de gebeurtenis plaatsvindt door een bestuurder vanaf 17 jaar die geslaagd is voor het praktijkexamen en tot zijn 18^e jaar voldoet aan de volgende eisen:

- a) Voldoet aan de gebruikelijke eisen die aan een bestuurder worden gesteld

- b) In het bezit is van zowel een geldig rijbewijs en een begeleiderspas

- c) Minimaal 1 geregistreerde begeleider heeft.

3.1.11. Slepen

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade, veroorzaakt terwijl met de auto een ander motorrijtuig wordt gesleept als zijnde vriendendienst.

De schade aan het gesleepte motorrijtuig en aan zaken die zich daarop, daaraan en daarin bevinden is niet verzekerd.

3.1.12. Borgstelling

U heeft bij een verzekerde gebeurtenis recht op een waarborgsom van maximaal € 50.000, - ongeacht of het verzekerd bedrag voldoende is om de schade te vergoeden. Deze waarborgsom

verstrekken wij wanneer deze door een overheidsinstantie wordt verlangd om de benadeelde van de gebeurtenis te beschermen. Door het voldoen van de waarborgsom wordt de benadeelde vrijgelaten, het rijbewijs teruggeven of het beslag op de personenauto opgeheven.

U bent verplicht ons te machtigen om over het bedrag te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en moet alle medewerking verlenen om terugbetaling te verkrijgen. U moet het bedrag uiterlijk binnen 1 jaar na het verstrekken terugbetaald hebben.

3.2. Beperkt casco

Wanneer de beperkt casco dekking op uw polis is verzekerd, bent u naast de schades genoemd onder de WA dekking verzekerd voor de volgende schades.

3.2.1. Brand, bliksem en ontploffing

Verzekerd is schade door brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting of blikseminslag.

3.2.2. Luchtvaartuigen

Verzekerd is schade door het vallen van luchtvaartuigen of zaken daaruit.

3.2.3. Diefstal en inbraak

Verzekerd is schade door:

- a) Diefstal van de personenauto of onderdelen daarvan
- b) Verduistering van de personenauto
- c) Inbraak in de personenauto
- d) Joyriding door anderen dan de verzekerden
- e) Pogingen tot de genoemde gebeurtenissen in artikel 3.2.3. a tot en met d
- f) Beschadiging die is ontstaan terwijl de personenauto was ontvreemd.

3.2.4. Diefstal van de autosleutel(s)

Bij diefstal van de autosleutel(s) wordt het vervangen van de sloten vergoed.

3.2.5. Ruitbreuk

Verzekerd is de breuk van de ruit(en) en de schade die is veroorzaakt door scherven van de ruit(en) als dit de enige schade is aan de personenauto.

3.2.6. Storm

Verzekerd is de schade door het omwaaien van de personenauto en het vallen van zaken op of tegen de auto door storm.

3.2.7. Natuurverschijnselen en natuurrampen

Verzekerd is de schade door natuurverschijnselen en natuurrampen, hieronder worden verstaan:

- a) Plotselinge overstroming
- b) Hagel
- c) Aardbeving
- d) Aardverschuiving

- e) Lawine
- f) Vloedgolf
- g) Vulkanische uitbarsting
- h) Vallend gesteente van een berg of natuurlijke helling
- i) Instorting veroorzaakt door een natuurverschijnsel

3.2.8. Botsing met loslopende dieren of vogels

Verzekerd is de schade door een botsing met loslopende dieren of vogels. De schade veroorzaakt door een botsing met andere zaken als gevolg van de botsing met vogels of loslopende dieren is niet verzekerd. De schade dient rechtstreeks toegebracht te zijn door de botsing met het dier. De schade aan andere zaken dan de personenauto of het dier wordt niet vergoed.

3.2.9. Rellen, relletjes en opstootjes

Verzekerd is de schade door rellen, relletjes en opstootjes. Schade welke kwaadwillig is veroorzaakt tijdens de genoemde gebeurtenissen is niet verzekerd.

3.2.10. Tijdens vervoer van de personenauto

Verzekerd is de schade ontstaan tijdens het vervoer van de personenauto door een transportondernemer, veroorzaakt door een plotseling en onverwacht van buiten komend onheil. Hieronder vallen geen schades als schrammen, krassen of lakschade.

3.2.11. Slijtage, reparatie, constructie- of materiaalfouten en eigen gebrek

Als de genoemde gebeurtenissen beschreven in artikel 3.2.1. tot en met artikel 3.2.10. zijn veroorzaakt door slijtage, reparatie, constructie- of materiaalfouten en eigen gebrek wordt deze schade ook vergoed. De herstellkosten van slijtage, reparatie- constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf vergoeden wij niet.

3.2.12. Bevriezing

Bevriezing die het gevolg is van de genoemde gebeurtenissen beschreven in artikel 3.2.1. tot en met 3.2.11. is verzekerd.

3.3. Casco

Wanneer de Casco dekking op uw polis is vermeld, bent u verzekerd voor schades genoemd onder artikel 3.1. en 3.2. Daarnaast bent u verzekerd voor schades in de volgende gevallen:

3.3.1. Plotseling van buiten komende onheilen

Verzekerd zijn alle andere plotseling van buiten komende onheilen zoals vandalisme, botsen, omslaan, slippen, te water of van de weg raken.

3.3.2. Schade aan de motor en/of aandrijving

Schade aan de motor en/of aandrijving die is veroorzaakt door een eigen gebrek is ook verzekerd als:

- a) De personenauto niet ouder is dan 36 maanden
- b) Met de personenauto niet meer dan 100.000 km is gereden
- c) De personenauto nieuw was op de datum van afgifte van het in Nederland op uw naam afgegeven kentekenbewijs

- d) De schade geen gevolg is van slijtage
- e) Het onderhoud aantoonbaar heeft plaatsgevonden volgens de voorschriften van de fabrikant
- f) Het onderhoud is verricht door een BOVAG-erkend bedrijf of door de officiële dealer.

Artikel 4: Kosten boven het verzekerd bedrag

Indien er sprake is van een gebeurtenis welke onder de dekking van de verzekering valt, worden tevens de volgende kosten vergoed:

4.1. Proceskosten en wettelijke rente

- a) De kosten van procedures die met ons goedvinden of op ons verzoek worden gevoerd
- b) De kosten van rechtsbijstand die op ons verzoek wordt verleend
- c) De wettelijke rente die verschuldigd is over het gedeelte van de hoofdsom dat door de verzekering wordt gedekt.

4.2. Expertisekosten

De kosten van alle experts die de schade vaststellen. Uw expert betalen wij tot het bedrag van onze expert. De kosten van de derde expert (arbiter) worden door u en door ons, ieder voor de helft, betaald. Als de arbiter u geheel in het gelijk stelt, dan betalen wij ook de kosten voor uw expert en uw gedeelte van de kosten voor de arbiter.

4.3. (Beperkt) casco

Indien de (beperkt) casco dekking op de polis vermeld staat, worden ook de volgende kosten, ongeacht het verzekerd bedrag, vergoed.

4.3.1. Noodzakelijke kosten & noodreparatie

Vergoed worden de door u in redelijkheid gemaakte kosten als gevolg van een gedekte schade voor:

- De berging en opruiming
- De bewaking en stalling
- Het vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden hersteld of beoordeeld
- De noodzakelijke demontage om de kosten voor het herstel te kunnen vaststellen
- Een eventuele noodreparatie om verder rijden mogelijk te maken
- De noodzakelijke vervanging van het kentekenbewijs en de kentekenplaten

4.3.2. Bijdrage in averijgrosse

Als de personenauto per schip wordt vervoerd en dat schip komt in problemen, dan kunnen er kosten worden gemaakt om het schip en/of de lading te redden. Deze kosten worden averijgrosse genoemd en worden verdeeld over iedereen die belang heeft bij het redden van het schip en/of de lading. Wij vergoeden uw deel in deze kosten.

4.3.3. Tijdelijk niet kunnen gebruiken van uw personenauto

Als u door de gebeurtenissen zoals beschreven in artikel 3.2.3. tijdelijk niet kunt beschikken over uw personenauto komen wij u tegemoet in de extra te maken kosten. De vergoeding bedraagt € 12,50 per dag en de maximale uitkeringstermijn duurt 30 dagen.

Deze dekking geldt niet voor taxi's, les-, lease- en verhuurauto's of als voor de genoemde gebeurtenissen een uitsluiting in de polis staat.

Artikel 5: Wat is niet verzekerd?

Een schade is niet verzekerd in de gevallen vermeld in artikel 5 van de algemene voorwaarden. Daarnaast worden schades genoemd in dit artikel uitgesloten van de dekking.

5.1. Wettelijke aansprakelijkheid

Wanneer de schade valt onder de dekking wettelijke aansprakelijkheid is van de dekking uitgesloten:

5.1.1. Alcohol/geneesmiddelen/drugs

Als de schade is ontstaan terwijl de bestuurder op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of drugs, dat hij niet in staat kon worden geacht de personenauto naar behoren te besturen, of dat dit door de overheid of bij wet verboden is of zou zijn.

Als de bestuurder een ademtest, urinetest of bloedtest weigert, dan staat dat gelijk aan hetgeen genoemd in de vorige zin en is er ook geen dekking.

5.1.2. Bestaande garantieregeling, leveringsovereenkomst, verzekering of voorziening

- a) Als de schade verhaald kan worden op een bestaande garantieregeling, leveringsovereenkomst of op de verzekering van de reparateur en/of handelaar.
- b) Als de schade vergoed wordt op basis van een wet of andere voorziening, wordt het bedrag vergoed boven het bedrag waarop u aanspraak kan maken. Deze dekking geldt niet voor een ongevalverzekering.

5.1.3. Niet toegestane doeleinden

Als de schade is veroorzaakt door doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan of niet aan ons zijn opgegeven. Daarnaast zijn de volgende doeleinden door ons niet toegestaan:

- Het voorbereiden of deelnemen aan wedstrijden waarbij het aankomt op snelheid. Deelname aan betrouwbaarheids- of puzzelritten of soortgelijke evenementen is wel verzekerd.
- Deelname aan behendigheidsproeven en slipcursussen

5.1.4. Niet-particulier gebruik

Als de schade is veroorzaakt tijdens niet-particulier gebruik van de personenauto. Hieronder verstaan wij:

- Verhuur of leasing van de personenauto, waarbij u de verhuurder/lessor bent. Wij bieden wel dekking als u als lessee de personenauto leaset.
- Tegen betaling vervoeren van personen, uitzondering is carpoolen
- Het gebruik van de personenauto als lesauto
- Het gebruik van de personenauto voor koerierswerkzaamheden.

5.1.5. Rijbewijs

Als de schade is veroorzaakt door een bestuurder die niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de personenauto en de eventuele aanhanger.

Deze uitsluiting geldt niet wanneer de bestuurder:

- a) Niet met opzet zijn rijbewijs niet heeft verlengd. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag het rijbewijs niet langer dan 1 jaar zijn verlopen
- b) Minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen

5.1.6. Rijbevoegdheid

Als de schade is veroorzaakt door een bestuurder die de personenauto niet mag besturen op grond van de wet of omdat de rijbevoegdheid is ontzegd door een onherroepelijke uitspraak van een rechter.

5.1.7. Verzekeren op naam van een ander

Als uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat op het moment van de gebeurtenis de personenauto niet op uw naam of een gezinslid stond. Als u de afwijkende tenaamstelling heeft gemeld en wij deze hebben geaccepteerd is dit wel verzekerd.

5.1.8. Schade aan zaken

De aansprakelijkheid voor schade aan eigen zaken die door de auto worden vervoerd of schade aan zaken van een andere persoon welke u onder zich heeft, inclusief de gevolgschade.

Wel vergoeden wij schade aan kleding en handbagage van de passagiers

5.1.9. Personenschade bestuurder

De personenschade van de bestuurder van de personenauto waarmee de schade is veroorzaakt.

5.1.10. Diefstal of geweldpleging

De schade die veroorzaakt is door personen die door diefstal of geweldpleging de macht hebben verkregen over de personenauto of de personenauto zonder geldige reden gebruiken.

5.1.11 In beslag genomen of overheidsbesluit

De schade die is veroorzaakt terwijl de personenauto in beslag is genomen of gebruik wordt op grond van een overheidsbesluit.

5.1.12. Laden en lossen

Als de schade is veroorzaakt tijdens het laden en lossen van de personenauto.

5.2. (Beperkt) casco

Wanneer de schade valt onder de dekking (beperkt) casco zijn naast de uitsluitingen genoemd in artikel 5.1. ook de volgende gebeurtenissen niet verzekerd.

5.2.1. Onvoldoende zorg

Als u niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen om joyriding of diefstal te voorkomen. Hiervan is sprake wanneer u de personenauto onbeheerd heeft achtergelaten terwijl deze niet goed afgesloten is, of wanneer u de sleutels op of in de auto heeft achtergelaten.

Artikel 6: Hoe wordt de schade geregeld?

Wanneer u een schade bij ons meldt dient u de schade aannemelijk te maken door bijvoorbeeld

foto's, het schadeformulier, getuigenverklaringen en ander bewijsmateriaal toe te sturen. Wij kunnen hier ook om vragen.

6.1. Wettelijke aansprakelijkheid

Wanneer u schade heeft toegebracht aan een derde wordt de schade van de benadeelde(n) door ons geregeld en vastgesteld. Wij hebben het recht om de schade rechtstreeks met de benadeelde(n) af te handelen en mogen dus afspraken maken met deze persoon en de schade direct aan hem/haar betalen. Wij houden hierbij zoveel mogelijk rekening met uw belangen.

a) Schade boven het verzekerd bedrag

Wanneer de te betalen schadevergoeding aan de benadeelde bestaat uit periodieke uitkeringen en de waarde van deze uitkeringen (vermeerderd met eventuele andere schadevergoedingen) hoger is dan het op de polis genoemde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van de uitkeringen naar evenredigheid verminderd. Wanneer wij vermoeden dat de te betalen schadevergoeding het op de polis genoemde verzekerd bedrag te boven gaat, zullen wij u hiervan in kennis stellen en met u de uitkering van het verzekerd bedrag regelen.

6.2. Door wie wordt de omvang van de schade bepaald?

De omvang van de schade, de hoogte van de kosten en de waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis worden door ons vastgesteld. Wij gebruiken daarvoor de informatie die u aan ons heeft gegeven.

U bent verplicht om ons de mogelijkheid te bieden om de omvang van de schade te laten bepalen door een deskundige (expert), voordat met de reparatie wordt begonnen.

Er zijn drie manieren om de schade te bepalen:

- Wij bepalen de schade samen met u
- Wij kiezen een expert die de schade bepaalt
- Wij kiezen een expert en u kiest een expert. Zoals omschreven in artikel 8.1. van de algemene voorwaarden

6.2.1. Vrijheid van reparatie

Wanneer uw personenauto (beperkt) casco verzekerd is en de schade niet meer dan € 700,- bedraagt, heeft u de vrijheid om zonder onze toestemming de schade te laten repareren. U dient de schade wel meteen bij ons te melden en na reparatie de gespecificeerde nota naar ons toe te sturen.

Als er bij de reparatie beschadigde onderdelen zijn vervangen, moeten deze voor ons beschikbaar blijven.

6.3. Hoe wordt de omvang van de (beperkt) casco schade bepaald?

De omvang van de schade wordt bepaald door het verschil tussen de waarde van de personenauto onmiddellijk voor de gebeurtenis en de waarde van de personenauto onmiddellijk erna. In sommige gevallen wordt hiervan afgeweken.

6.3.1. Gedeeltelijke beschadiging

Bij een schade die gerepareerd kan worden is er sprake van gedeeltelijke beschadiging. Wij vergoeden dan:

a) De reparatiekosten

Als de reparatiekosten niet hoger zijn dan het verschil tussen de waarde van de personenauto voor de schade en de restantwaarde van de personenauto na de schade, vergoeden wij de reparatiekosten.

b) 75% van het vastgestelde schadebedrag

Wij vergoeden 75% van het vastgestelde schadebedrag als de schade wordt gerepareerd door een bedrijf dat niet als autoherstelbedrijf staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel of niet wordt gerepareerd volgens het expertiserapport.

6.3.2. Totaal verlies

Er is sprake van totaal verlies als er sprake is van één van de volgende situaties:

- De reparatiekosten zijn hoger dan het verschil tussen de waarde van de personenauto voor de schade en de restantwaarde van de personenauto na de schade
- De reparatiekosten zijn hoger dan 2/3 van de dagwaarde.

In deze gevallen vergoeden wij:

a) De dagwaarde

Wij vergoeden het verschil tussen de waarde van de personenauto voor de schade en de restantwaarde van de personenauto na de schade.

b) De nieuwwaarde

Als er wordt voldaan aan onderstaande voorwaarden vindt de schadevergoeding plaats op basis van de nieuwwaarderegeling:

- De personenauto is casco verzekerd
- De personenauto was nieuw op de datum van afgifte van het in Nederland op uw naam afgegeven kentekenbewijs
- De personenauto is juridisch uw eigendom
- De personenauto is niet ouder dan 36 maanden
- De personenauto is verzekerd inclusief BTW
- De cataloguswaarde van de personenauto inclusief BTW is maximaal € 90.000,-.

De volgende nieuwwaarde en afschrijvingsregeling is van toepassing:

- **Schade binnen 12 maanden na de datum van afgifte kentekenbewijs**
Als vervangingswaarde onmiddellijk voor de schade voor wordt beschouwd: de in Nederland geadviseerde verkoopprijs van de personenauto, volgens de op dat moment door de fabrikant of importeur gehanteerde prijslijst en wordt indien van toepassing verhoogd met Belasting Personenauto's en Motorrijwielen (BPM) en de verwijderingsbijdrage. Als de personenauto niet meer leverbaar is, geldt het voorgaande voor een gelijkwaardige personenauto.
- **Schade na 12 maanden, maar binnen 36 maanden, na de datum van afgifte kentekenbewijs**
1. Voor de eerste eigenaar: de vervangingswaarde als hierboven omschreven, indien het kenteken vanaf de dag van eerste toelating op naam van deze eigenaar staat.

2. Voor de tweede en volgende eigenaar: de aanschafwaarde van de personenauto. Deze dient te worden aangetoond door middel van de originele aankoopnota en/of bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt.

De vergoeding in artikel 6.3.2. wordt pas gedaan als u:

- De eigendom van de personenauto of de restanten aan ons of een door ons aangewezen derde heeft overgedragen.
- Het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutel(s) aan ons of de door ons aangewezen derde heeft overhandigd.

6.4. Verlaging van de schade uitkering

In sommige gevallen wordt niet het volledige schadebedrag aan u uitgekeerd en krijgt u een aftrek op de schade uitkering. Dit betreft de volgende situaties.

6.4.1. Eigen risico

Er is geen sprake van eigen risico. Enkel bij ruitbreuk, zoals genoemd in artikel 3.2.5. geldt er een eigen risico, afhankelijk of de ruit gerepareerd of vervangen dient te worden.

a) Herstel ruitbreuk

Als bij een ruitbreuk zoals beschreven in artikel 3.2.5. de ruit kan worden hersteld geldt er een eigen risico van € 150,-. Wanneer het herstel van de ruit wordt uitgevoerd door een bij ons aangesloten herstelbedrijf is er geen eigen risico.

b) Ruitvervanging

Als bij een ruitbreuk zoals beschreven in artikel 3.2.5. de ruit wordt vervangen geldt er een eigen risico van € 150,-. Wanneer de ruitvervanging wordt uitgevoerd door een bij ons aangesloten herstelbedrijf, wordt het eigen risico gehalveerd. Het eigen risico bedraagt dan € 75,-.

6.4.2. Samenloop van verzekeringen

Als de schade gedekt is op (een) andere verzekering(en) of daarop gedekt zou zijn als deze verzekering niet zou bestaan, wordt het verschil tussen de verzekerde bedragen vergoed. Een op de andere verzekering(e) van toepassing zijnde eigen risico wordt niet door ons vergoed.

Artikel 7: Schaderegeling bij diefstal, verduistering en vermissing

Bij verlies van de personenauto door de gebeurtenissen beschreven in artikel 3.2.3. gelden er andere regelingen wat betreft de schaderegeling en schadevergoeding.

7.1. Verplichting bij diefstal, verduistering en vermissing

Bij diefstal, verduistering en vermissing van de personenauto moet u dit zo snel mogelijk melden bij de volgende instanties:

a) De politie

b) De verzekeraar, tussenpersoon of Stichting VerzekeringsBureau Voertuigcriminaliteit Stichting VerzekeringsBureau Voertuigcriminaliteit (VbV) registreert de personenauto zodat er gericht kan worden gezocht. Naast de registratie ondersteunt de helpdesk van VbV ook bij het terugvinden van de personenauto. De helpdesk van VbV is dagelijks 24 uur per dag bereikbaar op het op telefoonnummer (0031) 71 364 17 77.

7.2. Schadevergoeding en schaderegeling bij diefstal, verduistering en vermissing

Bij verlies van de personenauto vergoeden wij de schade pas:

- Na 20 dagen nadat wij de melding van de gebeurtenis hebben ontvangen.

- Als u de eigendom van de personenauto of de restanten aan ons of een door ons aangewezen derde heeft overgedragen.
- Als u het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutel(s) aan ons of de door ons aangewezen derde heeft overhandigd.

Soms wordt de personenauto na verlies teruggevonden . Afhankelijk van de periode dat de auto vermist is geweest gelden de volgende regelingen:

a) De personenauto wordt binnen 20 dagen na de melding teruggevonden

Als u binnen 20 dagen na de melding van de gebeurtenis weer de beschikking kunt krijgen over de personenauto, bent u verplicht deze terug te nemen. Mocht de personenauto zijn beschadigd tijdens de gebeurtenis, dan vergoeden wij de schade.

b) De personenauto wordt na 20 dagen na de melding teruggevonden

Als u na 20 dagen na de melding van de gebeurtenis weer de beschikking kunt krijgen over de personenauto, kunt u deze terugnemen. U bent dan verplicht om het schadebedrag dat wij al aan u hebben uitgekeerd, verminderd met eventuele reparatiekosten voor beschadiging tijdens de gebeurtenis, aan ons terug te betalen.

Artikel 8: Tijdelijke vervanging van de personenauto

De verzekering is ook van toepassing op een gelijkwaardige vervangende personenauto die u in gebruik heeft tijdens onderhoud, reparatie of algemene periodieke keuring (APK) van uw eigen personenauto. De vervangende personenauto mag niet het eigendom zijn van u of uw gezin. De dekking vervalt op het moment dat uw verzekering eindigt. Tijdens het gebruik van de vervangende personenauto blijft uw eigen personenauto verzekerd. De kosten voor het gebruik van een leen- of huurauto zijn niet meeverzekerd.

Artikel 9: Hulpverlening

9.1. Hulpverlening na ongeval

Als de verzekerde onmiddellijk na een ongeval de hulp inroept van Eurocross International bestaat er recht op hulpverlening. Eurocross International is de organisatie waaraan wij de hulpverlening hebben toevertrouwd. Wij garanderen dat Eurocross International de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt.

Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was om contact op te nemen met Eurocross International, worden de kosten vergoed alsof Eurocross International wel was ingeschakeld.

9.2. Wat is verzekerd?

U heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten in de volgende gevallen:

- a) De personenauto en/of de aangekoppelde aanhanger kan niet meer rijden door brand, diefstal of een ander van buitenkomend onheil
- b) De bestuurder en geen van de passagiers zijn in staat de personenauto verder te besturen.
- c) Wanneer u (beperkt) casco verzekerd bent:
U kunt uw reis niet voortzetten door een onverwachte mechanische storing welke is ontstaan buiten uw woonplaats en niet ter plaatse kan worden verholpen. Wanneer u beperkt casco verzekerd bent, geldt dit enkel in het buitenland.

9.3. Wat is niet verzekerd?

- Als het defect op een eenvoudige wijze te verhelpen of voorkomen is, zoals een lekke band, lege brandstoftank en dergelijke
- Als het defect is veroorzaakt door slecht onderhoud of de slechte staat van de personenauto en/of aanhanger.

9.4. Andere hulpverleningsinstanties

De hulpverlening wordt ook verstrekt als u recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties. Wij hebben in deze gevallen het recht om kosten te verrekenen met die instanties, u bent verplicht hier volledig aan mee te werken.

9.5. Welke kosten vergoeden wij?

Wanneer sprake is van een voorval zoals omschreven in artikel 9.2. vergoedt de Alarmcentrale diverse kosten, afhankelijk van het gebied waar het voorval zich heeft voorgedaan.

9.5.1. Binnen Nederland

Bij een voorval binnen Nederland, worden de volgende kosten vergoed:

- a) Het bergen of vervoeren van de personenauto en/of aanhanger met daarmee vervoerde lading/bagage naar een herstelbedrijf of een andere plaats in Nederland naar uw keuze.
- b) Het vervoer van de bestuurder en eventuele passagiers met hun bagage met een taxi naar een adres in Nederland naar keuze van de bestuurder.

9.5.2. Buiten Nederland

Bij een voorval buiten Nederland, maar in landen waar de 'groene kaart' geldig is, worden de volgende kosten vergoed:

- a) Het bergen of vervoeren van de personenauto en/of aanhanger met daarmee vervoerde lading/bagage naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade of storing kan worden gerepareerd of beoordeeld.
- b) Vervoer van de personenauto en/of aanhanger met de lading/bagage naar Nederland wanneer deze niet binnen twee werkdagen (bij nazending van onderdelen binnen 4 werkdagen) gerepareerd kan worden of de personenauto na diefstal is teruggevonden, maar u al naar Nederland bent teruggekeerd.
- c) Nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het rij-technische gedeelte van de personenauto en/of aanhanger noodzakelijk zijn. De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis is.
- d) Als de kosten van het vervoer van de personenauto en/of aanhanger meer kost dan de waarde van de restanten, heeft u recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering en/of vernietiging van de personenauto en/of aanhanger. Ook worden de kosten voor het vervoer van de bagage naar Nederland vergoed.
- e) De vergoeding van de kosten voor het bewaken, slepen en stallen van de personenauto en/of aanhanger.
- f) Vergoeding van de kosten van het vervoer van de bestuurder en eventuele passagiers naar een plaats naar keuze in Nederland. De volgende kosten worden vergoed:
 - Vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation

- Vervoer per boot, bus of trein (2^e klasse) naar het spoorwegstation dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming
- Vervoer per taxi van dit station naar de plaats van bestemming

Artikel 10: Verhaalsrecht

In de volgende twee gevallen mogen wij de schadevergoeding en de kosten op u verhalen:

- a) Als wij op grond van de WAM of een overeenkomende buitenlandse wettelijke bepaling schade moeten vergoeden terwijl u geen rechten kan ontlenen aan deze verzekering, gebruiken we ons verhaalsrecht op u en de aansprakelijke verzekerde(n). Wij maken geen gebruik van ons verhaalsrecht tegenover de verzekerde als deze aantoont dat de omstandigheden waardoor hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem redelijkerwijs niet verweten kunnen worden.
- b) Als de schade niet door u maar door een ander is veroorzaakt na einde van de verzekering zoals beschreven in artikel 16, maken wij geen gebruik van ons verhaalsrecht op u of uw erfgenamen in geval van uw overlijden. U of uw erfgenamen moeten wel voldaan hebben aan de verplichtingen die beschreven zijn in artikel 16.

Artikel 11: Afstand van verhaal

Wij doen afstand van ons recht op verhaal van vergoeding die wij verlenen voor de schade aan of het verlies van de personenauto tegenover de gemachtigde bestuurder en de passagier(s) van de personenauto. Wij doen ook afstand van dit recht tegenover zijn/hun werkgever, wanneer deze (mede) aansprakelijk is. Deze bepaling is niet van toepassing wanneer voor de genoemde personen een uitsluiting geldt zoals beschreven in artikel 5.

Artikel 12: Premie

De premie voor de personenauto wordt bij het afsluiten van de verzekering, bij een wijziging of bij het ingaan van een nieuw verzekeringsjaar opnieuw bepaald.

12.1. Premiebepalende factoren

De premie wordt bepaald op basis van de volgende factoren:

- Merk en type van de personenauto
- Het gewicht van de personenauto
- De soort brandstof van de personenauto
- De gekozen dekking
- Het aantal zuivere schadevrije jaren
- De bonusmalustrede
- De woon- of verblijfplaats van de regelmatige bestuurder
- De leeftijd van de regelmatige bestuurder
- Het aantal kilometers dat jaarlijks met de personenauto wordt gereden.

Wij informeren u elk jaar over het aantal zuivere schadevrije jaren, uw bonusmalustrede, uw bonusmaluskorting en welke premie u betaald.

12.2. Herzien van de premie

Als wij constateren dat één of meerdere premiebepalende factoren onjuist zijn, kunnen wij de premie herzien. Het herzien van de premie kan met terugwerkende kracht gebeuren. Als er een herziening plaatsvindt, dan brengen wij u hiervan op de hoogte.

Artikel 13: Bonusmalusregeling

De bonusmalusregeling geldt zowel voor de dekking wettelijke aansprakelijkheid, beperkt casco en casco. Deze regeling bepaald of u een korting of toeslag krijgt op uw premie. De bonusmalusregeling die van toepassing is op deze verzekering wordt beschreven in dit artikel.

13.1. Bonusmalusladder

De bonusmalusladder welke op deze verzekering van toepassing is, is als volgt:

| Bonusmalustrede in het volgende verzekeringsjaar | | | | | |
|--|--------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Bonus-malustrede | Bonus-maluskorting | Bonus-malustrede zonder schade | Bonus-malustrede met één schade | Bonus-malustrede met twee schades | Bonus-malustrede met drie schades |
| 1 | -25% | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 0% | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | 10% | 4 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | 20% | 5 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | 30% | 6 | 2 | 1 | 1 |
| 6 | 40% | 7 | 2 | 1 | 1 |
| 7 | 45% | 8 | 3 | 1 | 1 |
| 8 | 50% | 9 | 4 | 1 | 1 |
| 9 | 55% | 10 | 5 | 1 | 1 |
| 10 | 60% | 11 | 6 | 2 | 1 |
| 11 | 65% | 12 | 6 | 2 | 1 |
| 12 | 70% | 13 | 7 | 3 | 1 |
| 13 | 72,5% | 14 | 8 | 3 | 1 |
| 14 | 75% | 15 | 9 | 4 | 1 |
| 15 | 75% | 16 | 10 | 5 | 1 |
| 16 | 75% | 17 | 11 | 6 | 1 |
| 17 | 75% | 18 | 12 | 6 | 1 |
| 18 | 75% | 19 | 13 | 7 | 1 |
| 19 | 75% | 20 | 14 | 7 | 1 |
| 20 | 75% | 20 | 15 | 8 | 1 |

13.2. Bepaling starttrede

Bij het afsluiten van de verzekering stellen wij de bonusmalustrede vast op basis van:

- De leeftijd van de regelmatige bestuurder
- Het aantal kilometers dat jaarlijks met de personenauto wordt gereden
- Het aantal zuivere schadevrije jaren (zoals beschreven in artikel 13.4.)

13.3. Wijziging trede

Na ieder verzekeringsjaar bepalen wij welke bonusmalustrede voor u van toepassing is.

Iedere schade die plaatsvindt gedurende uw verzekeringsjaar en waar voor ons een verplichting tot schadevergoeding uit kan voortvloeien, geldt als een schade die van invloed is op uw positie op de bonusmalusladder. Of een schade gevolgen heeft voor de bonusmalusladder is afhankelijk van de dekking welke op uw polisblad vermeldt staat.

13.3.1. Wettelijke aansprakelijkheid

Bij de dekking wettelijke aansprakelijkheid hebben de volgende gebeurtenissen geen gevolgen voor uw positie op de bonusmalusladder:

- a) Een schade waarvoor wij geen schadevergoeding hebben betaald en/of in de toekomst hoeven te betalen.
- b) Een schade die wij volledig hebben verhaald.
- c) Een schade die wij niet of niet volledig kunnen verhalen vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking.
- d) Een schade die wij niet of niet volledig kunnen verhalen vanwege schaderegelingsovereenkomsten die zijn gesloten met andere verzekeraars.
- e) Een schade die wij niet volledig kunnen verhalen omdat door bepalingen in de polis meer is uitgekeerd dan de werkelijk geleden schade.
- f) Schades die zijn ontstaan aan de bekleding van de personenauto bij het vervoer van gewonden zoals beschreven in artikel 3.1.8.
- g) Als wij enkel de kosten voor de experts en de helft van de kosten voor de arbiter hebben vergoed.
- h) De vergoeding van hulpverlening en andere kosten die door Eurocross International zijn verricht na een ongeval.
- i) Een schade die het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij u aantoonbaar geen enkel verwijt treft en waarbij wij alleen een uitkering hebben gedaan op basis van artikel 185 WVV.
- j) Als de schade niet valt onder de gevallen zoals beschreven in artikel 13.3.1. a tot en met i niet door (mede)schuld van de bestuurder of passagier is ontstaan.

13.3.2. (Beperkt) casco

Bij de dekking beperkt casco en casco hebben de gebeurtenissen beschreven in artikel 13.2.1. geen gevolgen voor uw positie op de bonusmalusladder. Daarnaast hebben de volgende gebeurtenissen ook geen gevolgen:

- a) Gebeurtenissen die zijn verzekerd onder de dekking beperkt casco en zijn beschreven in artikel 3.2.
- b) Een schade die u volledig heeft terugbetaald binnen 12 maanden na de laatste schade-uitkering.

Artikel 14: Zuivere schadevrije jaren

Een verzekeringsjaar zonder schade wordt een zuiver schadevrij jaar genoemd. Het aantal zuivere schade vrije jaren bouwt u tijdens de verzekeringsperiode op en houden wij voor u bij. Wanneer u de verzekering bij ons beëindigd plaatsent wij uw aantal zuivere schadevrije jaren in Roy-data, dit is een landelijk systeem waarin verzekeraars informatie zetten over autoverzekeringen.

14.1. Opbouw en terugval

In onderstaande tabel ziet u hoe de opbouw en terugval verloopt. Het aantal zuivere schadevrije jaren hoger dan 16 staat niet in onderstaande tabel, maar wordt wel bijgehouden. Bij een schade valt u altijd terug volgens de tabel, ook als u meer dan 16 zuivere schadevrije jaren heeft.

| Aantal zuivere schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar | | | | | |
|---|---------------|---|--|--|--|
| Aantal zuivere schadevrije jaren | Zonder schade | Bij één schade die leidt tot terugval in de zuivere schadevrije jaren | Bij twee schades die leiden tot terugval in de zuivere schadevrije jaren | Bij drie schades die leiden tot terugval in de zuivere schadevrije jaren | Bij vier of meer schades die leiden tot terugval in de zuivere schadevrije jaren |
| -5 | -4 | -5 | -5 | -5 | -5 |
| -4 | -3 | -5 | -5 | -5 | -5 |
| -3 | -2 | -5 | -5 | -5 | -5 |
| -2 | -1 | -5 | -5 | -5 | -5 |
| -1 | 0 | -5 | -5 | -5 | -5 |
| 0 | 1 | -5 | -5 | -5 | -5 |
| 1 | 2 | -4 | -5 | -5 | -5 |
| 2 | 3 | -3 | -5 | -5 | -5 |
| 3 | 4 | -2 | -5 | -5 | -5 |
| 4 | 5 | -1 | -5 | -5 | -5 |
| 5 | 6 | 0 | -5 | -5 | -5 |
| 6 | 7 | 1 | -4 | -5 | -5 |
| 7 | 8 | 2 | -3 | -5 | -5 |
| 8 | 9 | 3 | -2 | -5 | -5 |
| 9 | 10 | 4 | -1 | -5 | -5 |
| 10 | 11 | 5 | 0 | -5 | -5 |
| 11 | 12 | 6 | 1 | -4 | -5 |
| 12 | 13 | 7 | 2 | -3 | -5 |
| 13 | 14 | 8 | 3 | -2 | -5 |
| 14 | 15 | 9 | 4 | -1 | -5 |
| 15 | 16 | 10 | 5 | 0 | -5 |
| ≥16 | +1 | 10 | 5 | 0 | -5 |

Artikel 15: Wat zijn de gevolgen van een verandering in uw situatie?

Wanneer er iets veranderd in uw situatie of aan de verzekerde personenauto, kan dit gevolgen hebben voor uw verzekering. U dient dit zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 30 dagen aan ons te laten weten.

15.1. Verkoop, buitengebruikstelling of totaal verlies van de personenauto

Bij verkoop, buitengebruikstelling of totaal verlies van de personenauto kunt u de verzekering tussentijds beëindigen. De reeds betaalde premie over het resterende deel van de verzekering wordt aan u terugbetaald.

a) Opschorten

U kunt ook de verzekering laten opschorten voor een periode van maximaal 36 maanden. De reeds betaalde premie over het resterende deel van de verzekering reserveren wij maximaal 36 maanden voor u. Tijdens de periode van opschorting blijven de opgebouwde zuivere schadevrije jaren geldig, maar komen er geen nieuwe jaren bij.

Als u tijdens de periode van opschorting een andere personenauto bij ons verzekerd, brengen wij de gereserveerde premie in mindering op de premie voor deze nieuw ter verzekering aangeboden personenauto. Als u tijdens de periode van opschorting geen andere personenauto bij ons verzekerd, vervalt de gereserveerde premie aan ons.

15.2. Risicowijziging

In sommige gevallen verandert uw situatie waardoor wij een groter risico lopen. In deze gevallen mogen wij de premie en/of de voorwaarden van uw verzekering herzien. Ook mogen wij uw verzekering beëindigen. Dit betreft de volgende situaties:

- a) Het vervangen van de verzekerde personenauto voor een andere personenauto
- b) Het wijzigen van de woon- of verblijfplaats van de verzekerde
- c) Het wijzigen van de regelmatige bestuurder
- d) Het wijzigen van het aantal kilometers dat jaarlijks met de personenauto wordt gereden

15.3. Stalling in het buitenland

Wanneer u de personenauto langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland stalt, dient u dit aan ons door te geven. Wij zullen de verzekering beëindigen en de reeds betaalde premie over het resterende deel van de verzekering aan uw terugbetalen.

15.4. Buitenlands kenteken

Wanneer u met de personenauto een buitenlands kenteken gaat voeren, dient u dit uiterlijk binnen 14 dagen aan ons door te geven. Wij zullen de verzekering beëindigen en de reeds betaalde premie over het resterende deel van de verzekering aan uw terugbetalen.

15.5. Geen belang en feitelijke macht meer over personenauto

Zodra u of uw erfgenamen in geval van uw overlijden geen belang meer hebben bij de personenauto en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben. U of uw erfgenamen moeten iedere overgang van eigendom of omstandigheid die leid tot het einde van de dekking uiterlijk binnen 8 dagen aan ons melden. De reeds betaalde premie over het resterende deel van de verzekering zullen wij aan uw terugbetalen.